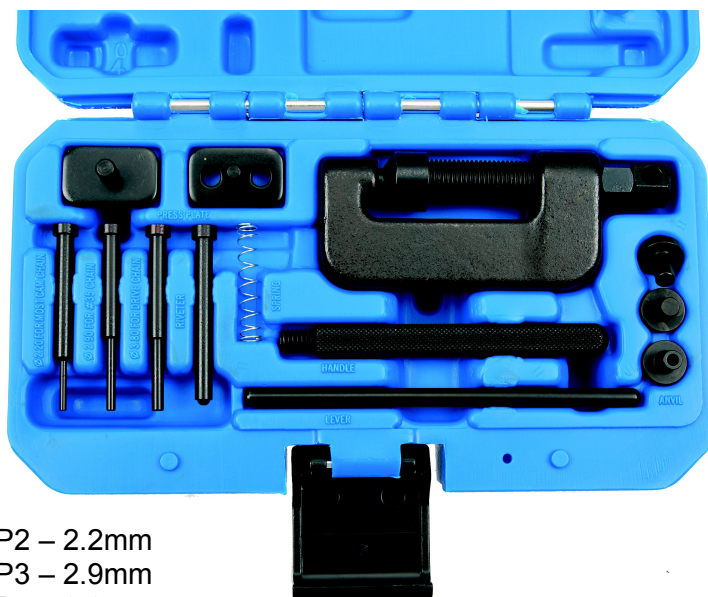


Attrezzo di separazione e fissaggio per le catene delle motociclette



Parti intercambiabili:

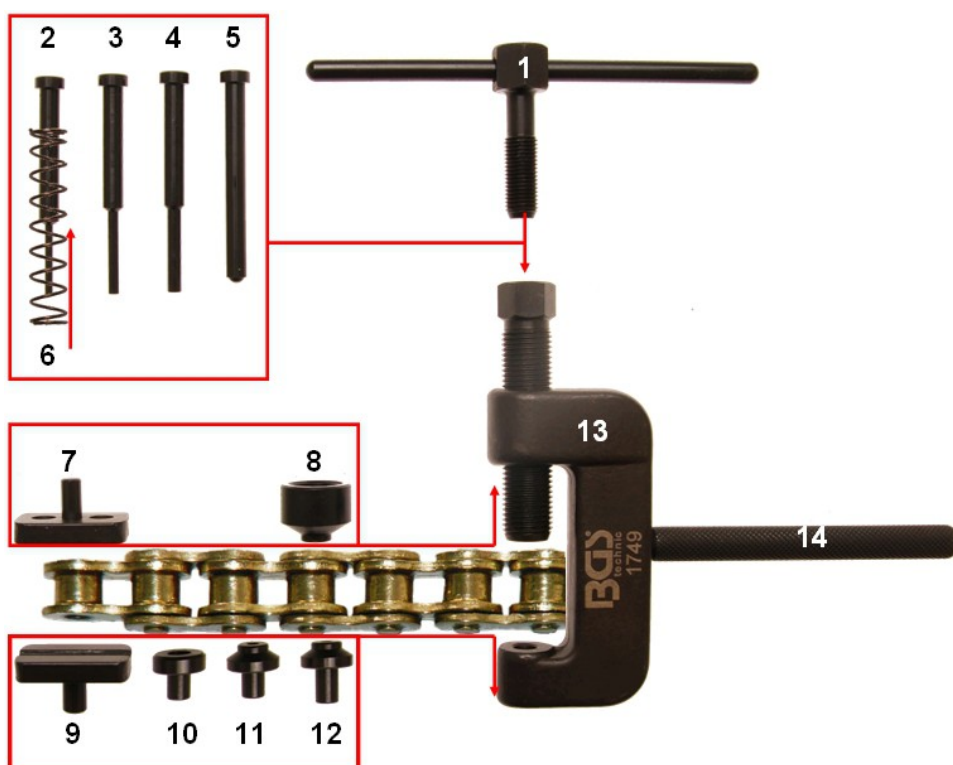
- Punta di separazione P2 – 2.2mm
- Punta di separazione P3 – 2.9mm
- Punta di separazione P4 – 3.8mm
- Punta di rivettatura RT

Ogni attrezzo sarà spedito con i seguenti accessori:

Ognuno della lista di sopra punte di separazione e di rivettatura, corpo dell'attrezzo, bullone di allineamento, bullone di pressione, molla, incudine (piccolo), incudine (grande), punta di separazione superiore, guida per punta di 2.2mm, guida per punta di separazione inferiore per punta 2.2mm, custodia per l'immagazzinaggio.

Nota: La descrizione di tutte le parti sono date nelle seguenti figure (come mostrato nell'assemblaggio)

- 1 Mandrino di pressione
- 2 Punta di separazione
ø 2,2 mm
- 3 Punta di separazione
ø 2,9 mm
- 4 Punta di separazione
ø 3,8 mm
- 5 Punta di rivettatura
- 6 Molla
- 7 Piastra di pressione
- 8 Guida superiore
- 9 Piastra di
controssupporto
- 10 Guida inferiore
- 11 Incudine grande
- 12 Incudine piccolo
- 13 Corpo
- 14 Impugnatura



Nota:

- Questo attrezzo è stato disegnato per separare le catene delle motociclette dalla misura 35 alla 530.
 - Quando le catene sono in funzione, avvolgere tutte le parti allentate con un panno per evitare che cadano
1. Assemblare l'attrezzo come mostrato nella figura sopra.
 2. Scegliere la punta di separazione adatta per la vostra catena e farla scorrere nel bullone di allineamento dell'attrezzo. Rimuovere il bullone di pressione, mettere la punta (con la molla sotto la parte alta di questo) e mettere il bullone di pressione nella parte posteriore. Quando si usa la punta di 2.2mm usare la guida superiore e inferiore per comodità. Facendo questo, si evita qualsiasi tipo di danno alla punta. La guida superiore è attaccata alla parte alta del bullone di allineamento; la guida inferiore è attaccata alla parte in fondo del corpo. La punta di 2.2mm dovrebbe essere usata soprattutto quando si separano le catene a camma. La punta di 2.9mm dovrebbe essere usata con le catene di dimensione 25 o 35 e la punta di 3.8mm con le catene per motociclette (misure da 428 a 530).
 3. Inserire l'attrezzo sopra la catena. La punta deve essere tirata indietro di almeno 2mm nel bullone di allineamento. L'estremità del rivetto della catena dovrebbe scorrere sotto il bullone di allineamento, la parte aperta del rivetto della catena nel foro dell'attrezzo. Montare l'attrezzo alla catena.
 4. Stringere l'attrezzo usando una leva o usando una chiave di misura 14 fino a quando il rivetto sia stato spinto fuori dall'anello della catena. Il rivetto cade all'apertura dell'attrezzo. Rilasciare il bullone di pressione e rimuovere l'attrezzo dalla catena. Rimuovere entrambi i rivetti dell'anello della catena se necessario.

Nota:

Quando si stringe l'attrezzo, controllare lentamente che il rivetto sia stato spinto fuori dall'anello della catena. Se no, controllare se il bullone di allineamento è stato allineato correttamente. Se no, ripetere dal passaggio tre.

Montare un rivetto a catena

1. Inserire la punta del rivetto e un incudine adatto all'attrezzo.
2. Inserire le parti della catena insieme a seconda delle necessità. Entrambi gli anelli della catena rivettati devono essere messi vicini tra di loro. Usare sempre rivetti nuovi e adatti, mai rimuoverne qualcuno prima. Il rivetto dovrebbe essere spinto completamente attraverso entrambi gli anelli delle catene. Questo può essere raggiunto usando questo attrezzo. Inserire la

catena e chiudere il bullone di pressione fino a quando i rivetti siano stati spinti completamente dalla punta del rivetto.

3. Assicurarsi che la catena sia stata allineata correttamente e l'attrezzo sia stato ben preparato. La punta del rivetto deve essere tirata indietro di almeno 2mm nel bullone di allineamento. Stringere il bullone di pressione girando la leva o usando una chiave di misura 1. L'estremità del rivetto deve essere rivettata da un incudine, cosicché starà fermamente al suo posto. Ripetere questi passaggi con il secondo rivetto.
4. Rimuovere l'attrezzo, prendere la catena di lato e controllare che entrambi i rivetti siano stati spinti attraverso gli anelli della catena completamente.